



Gazzetta di Lancia

Cento Miglia d'Olanda 1973 - 2018



Lancia Club Nederland 45 jaar



Heritage



Cari Amici,

Voor de lustrumcommissie stond bij de aanvang van de organisatie van dit evenement één ding vast: dit moet het mooiste lustrum ooit worden.

Vijfenveertig jaar Lancia Club Nederland is namelijk niet niks. De organisatie heeft zich derhalve een ambitieus plan gesteld: een mooi, vol weekend met veel ingrediënten in de sfeer en de stijl die de LCN en het merk Lancia kenmerken.

Een intensieve zoektocht naar mooie locaties, interessante bezienswaardigheden, en optimale catering heeft uiteindelijk het programma opgeleverd dat u nu in handen heeft. Daarnaast werd er contact opgenomen met oud-bestuursleden en anderen die nauw bij de ontwikkeling van de club betrokken zijn geweest om karakteristieke verhalen 'uit de oude doos' te verzamelen. Allerlei materiaal van eerdere Cento Miglia-edities is aangeboord om onze Facebookpagina te voorzien van nostalgische foto's van voorafgaande lustrummeetings.

De historie die door de commissie is aangeboord maakt duidelijk dat er door de jaren heen veel is veranderd binnen Italië, binnen de autotechniek en -markt, binnen de Lancia-organisatie, en niet in de laatste plaats binnen de Lancia Club zelf. Eén ding is echter al 45 jaar hetzelfde gebleven: de LCN is nog steeds onze thuisbasis als liefhebber van het mooie merk. Door die 45 jaar heen zijn er vele mensen geweest die door middel van een bestuurslidmaatschap of hun inzet ten behoeve van evenementenorganisatie een steentje hebben bijgedragen aan het feit dat wij nu dit negende lustrum van de LCN kunnen vieren. Al deze mensen willen wij hartelijk bedanken. Hun inzet – toen en nu – maakt het mogelijk dat zoveel leden plezier beleven aan de activiteiten van de club. Daarbij zitten activiteiten die al een lange traditie hebben,

maar ook die juist pas kortgeleden aan de uitgebreide evenementenkalender zijn toegevoegd.

Voor al in de periode van maart (ALV) tot en met november (onderdelendag) gaat er geen maand voorbij zonder activiteiten voor soms een wat kleinere of dan weer een wat massalere groep leden. Velen zijn ooit spontaan lid geworden bij de kennismaking met de gezellige clubstand tijdens een groot auto-evenement, om vervolgens uit te groeien tot leden die trouw zowat alle evenementen aandoen. De vele ontmoetingen hebben voor nieuwe en langdurige vriendschappen gezorgd. Een hechte band is ontstaan tussen leden. Vooral bij de actieve leden is deze sterk aanwezig. Maar als er ooit een moment is dat liefhebbers uit binnen- en buitenland, van hoge of lage leeftijd, met oude en jonge Lancia-modellen ontspannen, gezellig, en vriendschappelijk bijeen komen dan is dit toch wel de Cento Miglia d'Olanda, het lustrumevenement bij uitstek. En als dit alles dan ook nog in de mooie Drentse omgeving mag plaatsvinden dan staat, dunkt

mij, niets in de weg aan een waardige viering van deze bereikte mijlpaal. Deelname aan een CMO behoort volgens velen ingewijden tot de mooiste momenten in het clubleven en daar zal deze editie ongetwijfeld geen uitzondering op zijn!

Namens het bestuur ben ik dan ook trots om de Cento Miglia d'Olanda 2018 aan u als leden te kunnen en mogen presenteren. Heel veel plezier gewenst!

*Peter Kleinveld
Voorzitter Lancia Club Nederland*





Exloo, dorp op de Hondsrug

Exloo (Drents: Eksel) is een dorp gelegen in de Drenthe, gemeente Borger-Odoorn, op de Hondsrug. In 2016 telde Exloo 1610 inwoners. Niet het grootste dorp in de gemeente Borger-Odoorn, wel de hoofdplaats van de gemeente.

De naam *Exloo* duidt op de vroegere aanwezigheid van bos in het gebied. De naam is waarschijnlijk ontstaan uit de *Oud-Saksische* woorden *ek* (eik) en *loo* (bos). Hoewel *Odoorn* het centrum was van de kerkgemeente waartoe ook *Exloo* en *Valthe* behoorden, was *Exloo* lange tijd qua inwonertal het belangrijkste dorp van de gemeente *Odoorn*. In 1612 telde *Exloo* 112 inwoners, tegen *Odoorn* 92 en *Valthe* 61. Toen de ontginning van de *Exloër-* en *Valthervenen* startte, werd het dorp al snel overvleugeld door *Tweede Exloërmond* en vooral *Valthermond*.

Exloo is een karakteristiek *esdorp* op de *Drentse* zandgronden (uitgebreid met enkele nieuwbouwwijken) dat veel toeristen trekt. Enkele attracties zijn *Kabouterland* en een kinderdierenpark. Voorheen was er ook het *cultuurhistorisch museum Bebinghehoes*, gevestigd in een *Saksische* schuur van historische waarde. De schuur is recent bij een grote brand verloren geraakt. Jaarlijks worden vele activiteiten georganiseerd. De twee belangrijkste zijn het *Schaapsscheerdersfeest* met het *Nederlands kampioenschap ambachtelijk schaapscheren*, en het *Festival van Oude Ambachten*. Het landschap rond om kenmerkt zich door essen, bossen (*Boswachterijen Exloo en Odoorn*, *Hunzebos*), heide (*Molenveld*) en veen (*Zoersche Landen*).

Veel *Drentse* zanddorpen werden in het verleden geteisterd door grote dorpsbranden. Ook *Exloo* ontkwam daar niet aan. In 1884 brandden achttien woningen in het dorp volledig af. Zo ook het gemeentehuis, dat in 1870 verhuisd werd van *Odoorn* naar *Exloo* en ondergebracht was in logement *Bussemaker*, viel ten prooi aan de vlammenzee. Daarvoor zetelde het zowel in *Valthe* als in *Odoorn* in een gedeelte van een boerderij.

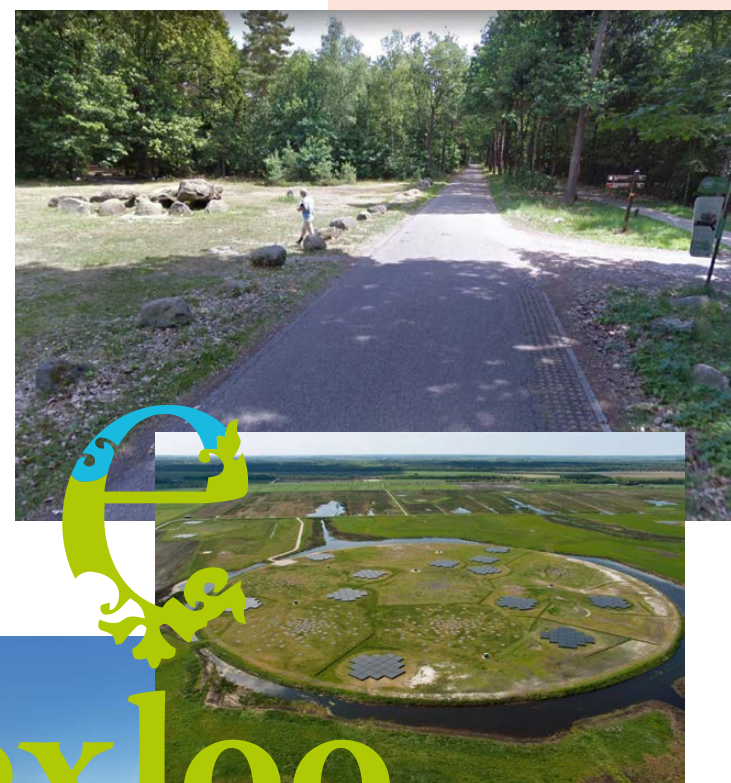
Hunebed D30 aan de Boslaan tussen Ees en Exloo, Google Maps, onderdeel van de zondagroute. Heidelandchap van het Molenveld, de LOFAR-terp, omgeving Exloo.

Aan het begin van de twintigste eeuw kreeg het dorp een halteplaats aan de spoorlijn *Emmen-Gasselternijveen* van de *Noordoosterlocaalspoorweg-Maatschappij*. In die tijd bleef de discussie over de plaats waar het gemeentehuis van *Odoorn* moest komen, doorgaan. De heer *Johannes B. T. Bussemaker* - hoteleigenaar - kreeg het voor elkaar dat het gemeentehuis in *Exloo* bleef door de daarvoor benodigde grond aan de gemeente te schenken. (*Hotel Bussemaker* bestaat nog steeds) De inwoners van *Tweede Exloërmond*, die hard hadden gestreden, waren niet blij met deze beslissing. In 1943 stond het gemeentehuis in *Exloo* opnieuw in brand. Het verzet trachtte het bevolkingsregister te vernietigen, doch dat mislukte.

Het dorp heeft diverse voorzieningen: Een openbare basisschool, sportvelden, manege, voetbalclub HOC, openbaar zwembad, VVV-kantoor, supermarkt, verscheidene winkels en horecagelegenheden, etc. (en de bekende schoenenzaak *Schutrups*) In de omgeving van het dorp bevindt zich bungalowpark *De Hunzebergen* en *Hotel De Hunzebergen*.

Sinds 2005 wordt er bij *Exloo* gebouwd aan een zogenaamd *LOFAR*. Dit is een radiotelescoop die zal bestaan uit zo'n 25.000 kleine antennes in *Nederland* en *Duitsland*. Het is inmiddels de grootste radiotelescoop ter wereld.

Bron: Wikipedia



exloo
sieraad van Drenthe

Fletcher Hotel-Restaurant De Hunzebergen

Fletcher Hotel-Restaurant De Hunzebergen is de perfecte bestemming voor een weekendje weg in eigen land. Het hotel beschikt over luxe faciliteiten en is uniek gelegen midden in een natuurlijke omgeving. Hier kunt u onbezorgd genieten en het mooie Drenthe ontdekken!

Fletcher Hotel-Restaurant De Hunzebergen bevindt zich boven op de *Drentse Hondsrug*. De comfortabele kamers zijn voorzien van de nodige gemakken waarvan een aantal hotelkamers beschikken over een eigen balkon. Naast prettige kamers beschikt het hotel over aangename faciliteiten zoals een sauna, binnen- en buitenzwembad, tennisbaan, bowlingbanen, fitnessruimte en een midget-golfterrein. Bovendien is er een Beauty en Wellness Center waar u volledig kunt ontspannen.

RESTAURANT
HOTEL DE HUNZEBERGEN
FLETCHER HOTELS

Tegen de avond is het voortreffelijk vertoeven in het culinaire restaurant van het hotel. Hier kunt u even helemaal bijkomen onder het genot van een smaakvol à la carte diner. Ook tijdens een uitgebreide lunch kunt u hier met volle teugen genieten. Voor zakelijke doeleinden bieden zowel het hotel als het restaurant diverse mogelijkheden.

Voor stedelijk vertier kunt u een dagje uitwijken naar *Emmen* waar u diverse winkels en musea vindt. Dankzij de unieke ligging nabij de *Duitse* grens kunt u zelfs diverse *Duitse* steden bezoeken. Verblijft u met uw gezin? Dan is een bezoekje aan *Wildlands Adventure Zoo Emmen* een echte aanrader.

Wanneer bezoekt u ons hotel in Drenthe?





De Hondsrug

De *Hondsrug* is een langgerekte rug in *Drenthe* en *Groningen* die zich van *Emmen* tot de stad *Groningen* uitstrekt. Hij maakt deel uit van een groter geheel van zandruggen en stroomdalen in *Drenthe* en *Groningen* dat wel het *Hondsrug*-systeem wordt genoemd. Hij vormt, samen met een deel van het omringende gebied, het enige geopark van Nederland. Het *Hoogstraatje* in *Groningen* is de noordelijkste heuvel van de *Hondsrug*.

De *Hondsrug* heeft een lengte van 70 kilometer en een gemiddelde hoogte van 20 meter boven *NAP*. Niettemin is het grootste deel slechts enkele meters hoger dan de omliggende 'dalen'.

Het (toenmalige) dorp *Groningen* ontstond op het noordelijke uiteinde van de *Hondsrug*. De noordelijkste 'heuvel', zo'n 9 meter boven *NAP*, is duidelijk te zien in de *Herestraat*. Vandaar dat de zijstraat op het hoogste punt het *Hoogstraatje* heet. Nog iets noordelijker is een kleinere heuvel te vinden, op de top daarvan staat de *Nieuwe Kerk*. De zuidelijkste top is het *Haantjeduin* bij *Emmen*, tegelijk met z'n 26,5 m boven *NAP* het hoogste natuurlijke punt van *Drenthe*.

Ontstaan

De *Hondsrug* is de meest prominente rug in een complex van meerdere parallel lopende, langgerekte ruggen. De andere, lagere, ruggen zijn: de *Rug van Tynaarlo*, de *Rolderrug*, de *Rug van Zeijen*, de *Rug van Noordhorn* en de *Rug van Norg*. Tegenwoordig worden de *Hondsrug* en de parallel lopende ruggen beschouwd als zogeheten 'megafutes'. Deze kaarsrechte subglaciale ruggen zijn onder invloed van de *Hondsrug-Hümmlingstroom* gevormd in de laatste fase van de voorlaatste ijstijd: het *Laat-Saalien* (ca. 150.000 tot 130.000 BP). De ruggen bestaan uit door het landijs meegevoerde keileem, maar ook uit oudere afzettingen uit het *Elsterien*. De *Hondsrug* liep vroeger van *Emmen* tot *Baflo*.

Aan oostzijde van de *Hondsrug* ontstond echter tijdens het *Eemien* het *Hunzedal*. De smeltwaterstromen binnen dit dal braken tijdens het *Eemien* tussen *Sauwerd* en *Groningen* door de *Hondsrug* en deden ter plekke de *Koningslaagte* ontstaan. Tijdens het *Holoceen* werd het noordelijke restant overdekt met klei.

Oudere hypothesen gingen ervan uit dat de *Hondsrug* beschouwd kan worden als een *stuwwal*. Aanwijzingen voor stuwing zijn echter slechts gevonden in het zuidelijk deel van *Hondsrug*, bij *Emmen*. Gezien de kaarsrechte vorm van de ruggen ligt het meer voor de hand om de *Hondsrug* als een complex van *megafutes* te beschouwen. In een andere visie werd verondersteld dat tektonische activiteit ten grondslag lag aan het ontstaan van de ruggen in het landschap. Uit seismisch onderzoek zijn echter geen resultaten gebleken die wijzen op de aanwezigheid van breuken in de ondergrond die overeenkomen met de ligging van de ruggen aan de oppervlakte.

Flora en fauna

Het gebied bestaat uit naald- en loofbossen, meren, weiden, dorpen, beken, stuifzanden, heiden en akkers. Binnen of bij het gebied zijn vijf natuurgebieden als *Natura 2000-gebied* aangewezen: (*Zuidlaardermeer*, *Drentsche Aa*, *Bargerveen*, *Drouwenerzand* en *Elperstroom*). In deze gebieden komen verschillende zeldzame planten- en diersoorten voor.

De naam

De naam zou een verbastering zijn van *Hunze-rug*. De rivier de *Hunze* loopt ten oosten van de zandrug. De verhoging is vanaf daar het beste waar te nemen. Voor de 19^e eeuw werd de *Hondsrug* ook wel aangeduid met de naam *Bisschopsrug*.

Bron: Wikipedia



23 Eerstelingen

Eigenlijk is het sinds 27 mei 1973 elke vijf jaar het zelfde ritueel: een terugblik schrijven op de oorsprong van onze Lancia Club Nederland.

Geen probleem, want met goed bewaard gebleven documenten komen steeds weer andere details naar boven. Zoals de (uiteraard gestencilde) uitnodigingsbrief om een club op te richten. Op de bewuste 27^e mei kwamen zo 23 geïnteresseerden naar de *Roskam* in *Baarn* en 20 van hen meldden zich ter plaatse aan als lid. Sommigen zijn nog steeds lid, zoals *Laddy Jurkiewicz*, *Dik Boosman* en *Ben Elenbaas*. Helaas zijn ons ook enkelen ontvallen: *Bart Teeuw*, *Louis Gast* en niet te vergeten *Meta Jurkiewicz*.

De club groeide gestaag want medio september 1973 telden we al 40 leden. Dankzij een gecombineerd lidmaatschap met de Engelse *Lancia Motor Club* sloegen de vonken van enthousiasme snel over en besloot een viertal leden al in juli naar de internationale Lancia club meeting in Engeland af te reizen. Eerste secretaris *Lex Walraven (Flaminia Touring)*, *Bart Teeuw (Astura)*, *Ben Elenbaas (Appia coupé)* en ondergetekende als voorzitter in zijn *Aurelia B20* snoven er de optimale Lanciasfeer op en droegen die zodanig uit dat ook nu nog steeds *LCN* leden meedoen aan Engelse Lancia evenementen. Maar het belangrijkste dat ze uit Engeland meenamen was de inspiratie om ook bij ons een internationaal evenement te organiseren.

De naam 'Cento Miglia d'Olanda' was gauw bedacht; de realisatie ervan kostte wat meer inspanning. Maar ondanks een oliecrisis met autoloze zondagen lukte het in augustus 1974 met een kleine honderd *Lancia's* vanuit het toen nog in *Drunen* gevestigde *Autotron* door de *Betuwe* naar het *Muiderslot* te rijden. Met een koffiestop op het marktplein van *Beusichem* bij (toenmalig *Rabobank* directeur) *Toon van Beusekom*. En een klassementsproef op het haverterrein in *Hilversum*. Dat eerste *LCN* jaar is – met succes – voorbij gevlogen.

Wim Oude Weernink



Bio-boerderij Landleven

Bio-boerderij Landleven in Onstwedde is gelegen in de mooie streek Westerwolde. Het is een gemengd bedrijf met melkvee en akkerbouw. We werken met respect voor mensen, dieren, de natuur, maar ook voor de samenleving en de generaties na ons. We gebruiken daarom géén kunstmest en chemische bestrijdingsmiddelen op de velden. Alleen natuurlijke producten en stromest worden ingezet om de bodem te voeden.

De ronde koepelstal met een doorsnee van 45 meter is een echte blikvanger in het landschap. In de winterperiode staan de gehoornde koeien in deze stal op een dikke laag stro. Ze hebben altijd daglicht, frisse lucht en kunnen hun natuurlijk gedrag vertonen.

In de weiden staat behalve gras ook klavers en kruiden, een gevarieerd menu. De veestapel bestaat uit allerlei rassen. Alles wat de dieren eten is biologisch. De koeien, pinken en kalfjes lopen van voorjaar tot najaar buiten. Gezondheid van de koeien vinden we belangrijker dan topprestaties in melkgift.

Producten van de boerderij, zoals biologische aardappelen, melk en rundvlees vinden hun weg naar de klanten. We betrekken d.m.v. rondleidingen kinderen en volwassenen bij onze boerderij en brengen graag de bewustwording op gang van het belang van een gezonde bodem voor ons voedsel. De natuur kan wel zonder mensen, maar wij niet zonder de natuur!





Landgoed Nienoord

Gelegen op Landgoed Nienoord, bevindt zich Grand Café Borg Nienoord. Een stijlvolle adellijke en monumentale Groninger Borg. Wellicht de mooiste Borg van de provincie Groningen.

Deze *Groninger Borg* kent een rijke geschiedenis. De Borg is in 1524 gebouwd aan de rand van een uitgestrekt veengebied bij *Midwolde*. De Borg is gebruikt als uitvalsbasis voor de grootschalige veenontginning. Zo is *Landgoed Nienoord* en *Leek* ontstaan. Eind 17^e eeuw was *Borg Nienoord* één van de rijkste Borgen in *Groningen*. Onder de Naam van *Anna van Ewsum* en haar man *Georg von Inn- und Kniphausen* werd *Nienoord* een bolwerk van adellijke macht en rijkdom. Na een periode van verval tijdens oorlog en persoonlijke drama's werd de Borg eigendom van *Aemilius Abraham van Panhuys* die de Borg liet herbouwen in Art Nouveau en Neoclassicistische stijl.

Vandaag de dag bevindt zich in de Borg een museum, Grand Café en een officiële trouwlocatie.

Borg Nienoord organiseert verschillende evenementen waaronder de Bruidsbeurs, Cultuur/Foodtruck festival *Lekker Leek* en de *Landgoed Nienoord Fair*.

Tips: *Het Nationaal Rijtuigenmuseum* en de *Schelpengrot*.



Lancia's op het Vrijthof

De Cento Miglia ter ere van ons 25-jarig bestaan had als standplaats Vaals in Limburg. Om de Limburgers in 1988 daar ook een beetje van mee te laten genieten hadden we bedacht dat het leuk zou zijn om tijdens de rit alle auto's op het Vrijthof in Maastricht te verzamelen. Maar hoe pak je zoiets aan in een niet echt autovriendelijke stad?

We stuurden een briefje naar het stadsbestuur met de vraag of het mogelijk zou zijn, vergezeld van een club-journaal om te laten zien dat we nette mensen waren. Wekenlang hoorden we niets. We hadden de hoop al bijna opgegeven. Plotseling kreeg ik een telefoontje van de gemeentesecretaris. Wat of nou precies de bedoeling was. Hij was boven verwachting vlot van begrip dat dit ging om een evenement van 'Culturele Waarde'. Als we het nu aankondigden als een presentatie, bij voorkeur met uitleg van een deskundige, dan zou het allemaal wel goed komen. Alleen het woord 'parkeren' moesten we tegen alle prijs vermijden.

Dik Boosman werd prompt als vrijwilliger aangewezen voor de uitleg en *Roel*, die per slot een *Maastrichtenaar* is met bijbehorende achternaam, stelde een smeekschift op waarvan de tranen je in de ogen sprongen. Een plattegrond van de tentoonstelling was bijgevoegd waarbij de auto's naar decennium ingedeeld werden. Een week later lag de vergunning in de bus. Een zeldzaam geval van meedenkende bureaucratie!

Rudolphine Eggink



Museumspoorlijn STAR presenteert!

Aan de noordkant van Stadskanaal bevindt zich sinds 1994 het station van Museumspoorlijn STAR. Vanuit Stadskanaal wordt met historische treinen een toeristische treindienst gereden over de oude spoorlijnen naar Veendam en Musselkanaal.

De *STAR* draait op zo'n 150 vrijwilligers die samen zorgen voor het rijden en onderhouden van de treinen, de spoorlijn, de horeca en vele andere zaken. Ieder jaar tussen april en december rijdt de stoomtrein op zon- en feestdagen én op een aantal vakantiedagen. En kan voor bijna elke gelegenheid een historische trein gehuurd worden.

Op het emplacement van Stadskanaal bevindt zich de goed toegeruste werkplaats, waar gedurende enkele dagen in de week gewerkt wordt aan onderhoud en restauratie van het materieel. Tevens is hier een museumgebouw gevestigd, waar reizigers tijdens de rijdagen alles over de historie kunnen zien. In dit gebouw is eveneens de rijtuigstalling ondergebracht.

Het centrale punt tijdens de rijdagen is het stationsgebouw, dat naar het historisch ontwerp is opgebouwd en waarin naast de kaartverkoop, ook de stationsrestaurant zit. Zeker de moeite waard van een bezoek!



Orvelte

Orvelte is een brinkdorp in de provincie Drenthe, behorend tot de gemeente Midden-Drenthe. Het dorp is vermoedelijk ontstaan tussen de 11^e en 13^e eeuw.

Orvelte presenteert zichzelf als museum dorp (of monumentendorp), vanwege de vele historische bezienswaardigheden in en rond het dorp. Naast de 'normale' dagelijkse bedrijvigheid en woonfunctie van het dorp is een groot aantal boerderijen en andere gebouwen ingericht voor het publiek. Auto's zijn niet toegestaan in *Orvelte*.

In het dorp is te zien hoe men in vroeger tijden leefde en werkte. Voorbeelden van attracties zijn: houtzagerij, smederij, klompenmakerij, grutterswinkel, ateliers en galerieën. In 1967 verkreeg een deel van *Orvelte* de status van beschermd dorpsgezicht. De omgeving wordt gebruikt voor geologisch en biologisch veldwerk.

In september 2009 werden bij het *Oranjekanaal* resten van een mammoet gevonden. Het betrof een slagtang van een meter, een paar kiezen en botten. In de directe omgeving werden ook in 1991 al resten aangetroffen. Waarschijnlijk horen deze vondsten bij elkaar. De kaak die in 1991 werd gevonden miste namelijk twee kiezen en de twee gevonden kiezen lijken daar precies in te passen.

Het dorp heeft een gerenommeerd inwoner gekend. Letterontwerper en typograaf *Bram de Does* (1934-2015), Het letterfont *Lexicon* (in al zijn geledingen) is door hem in opdracht ontworpen, om het woordenboek de *Dikke Van Dale* 'leesbaar' te kunnen maken.



Grafisch ontwerp: Hans Bastiaan Busking bno, Odoorn, 2018



30 jaar LCN, 2003

De LCN vierde zijn zesde lustrum in een jaar dat de geschiedenis zou ingaan als één van de warmste en droogste jaren ooit. Eind augustus 2003 was heel Europa uitgeput en uitgedroogd. Uiterekend op de eerste dag van deze CMO, vrijdag 29 augustus, begon het te stortregenen.

Zeer welkom natuurlijk, die regen, maar toen even niet. De showopstelling van de deelnemende auto's bij het stadhuis van Zierikzee, geregeld door Henk Haag, werd daardoor een ietwat treurig geheel. Maar daarna is alles toch nog goed gekomen. De zon kwam terug, de temperatuur werd aangenaam, en zo was de rit van Zeeland via de Betuwe naar Nijmegen op zaterdag 30 augustus de bedoelde pleziertocht. De ontspannen lunchstop op Landgoed Mariënwaerd bij Beesd was uiteraard door Arian van Beusekom geregeld. Hotel Val Monte In Berg en Dal was die avond het toneel van een spectaculaire onthulling door Rudolphine Eggink en Marian Posthumus Meyjes van de gloednieuwe Ypsilon. Met dank aan Willem Meyjes, die toen nog bij Fiat Auto Nederland aan de Lancia-touwtjes trok. De rit op zondag 31 augustus voerde ons naar Paleis Het Loo in Apeldoorn. Dat was het toneel van het inmiddels alombekende Concours d'Élégance. De deelnemende Lancia's hadden op het concourssterrein een eigen parkeerplaats toegewezen gekregen. Een afsluiting die zowel de CMO-deelnemers als het daar aanwezige publiek veel kijkgenot heeft opgeleverd.

Jan Huner



A very welcoming event...

We are very pleased to be returning to the Cento Miglia d'Olanda after rather too long a time away. Our last attendance was the 25th Anniversary event in 1998 and the rally plate has been preserved on the garage wall since then. We remember a very welcoming event with most friendly drivers and crew in an interesting range of Lancias. It was helpful to us, and to most of the others attending from the UK to be greeted, in the welcome briefing and be told that English would be the *lingua franca* for the event. The drive through the lovely countryside was most enjoyable and our Flavia Vignale behaved well, as we hope it will this time.

The most memorable place visited was the point where Holland, Belgium and Germany meet which I believe is called Drielandenpunt. Here we were able to climb to the highest point in Holland and stand with our hands over the stone marking the boundaries of the three countries. Something you will never be able to do in England of course.

Terry and Anne Marie Brown



Cento Miglia 2008

In 2008 vierden we met de 9^e Cento Miglia d'Olanda de 35^e verjaardag van de Lancia Club Nederland. De uitvalsbasis was Emmeloord. Van hieruit werden de routes gereden.

Er hadden zich 70 equipes, met deelnemers uit diverse landen, aangemeld. Het maximum aantal was 70 equipes (140 deelnemers), omdat de accommodaties onderweg niet voor meer personen toereikend waren.

De eerste dag voerde de route ons naar Paleis Het Loo in Apeldoorn, waar we vanaf het parkeerterrein met de paardentram naar het paleis werden vervoerd. Hier werden rondleidingen in 3 talen gegeven.

Na de lunch in de 'Garage' van het Paleis ging de route naar Burton Car Company in Zutphen, een kleine fabriek waar sportwagens op basis van de Citroën 2CV worden gefabriceerd.

Tijdens het diner in het hotel onthulde de directeur van Fiat Auto Nederland de nieuwe Delta.

De volgende dag reden we naar Museum Galleria Style & Auto in Joure. Na een picknick bij De Oude Haven van Kuinre, reden we naar Giethoorn, waar we werden ingescheept voor een rondvaart. 's Avonds hadden we het slotdiner.

De volgende dag werd na het ontbijt afscheid genomen.

Joop & José van Veldhuizen

